

(266) NN br. 59/2008, 26.05.2008.

Na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03) i članka 24. Statuta Trajektna luka Split d.d., Split, Gat sv. Duje 1 (u daljnjem tekstu: Društvo), Nadzorni odbor je, na sjednici održanoj 15. svibnja 2008., dao suglasnost Upravi Društva da donese i javno objavi

## ODLUKU

o izmjenama i dopunama Tarife lučkih usluga na temelju koje je Trajektna luka Split d.d. ovlaštena naplaćivati svoje usluge.

### A. ZAJEDNIČKE TARIFNE ODREDBE

1. Trajektna luka Split d.d., Split je od svog osnivanja 1961. godine obavljala sljedeće usluge: privez i odvez brodova, jahti, ribarskih športskih i drugih brodica, davanje vode, električne energije i telefona brodovima i brodicama, lučke iskope, ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila (parkirališnu djelatnost), održavanje objekata podgradnje i nadgradnje, (davanje u zakup poslovnih prostora), pružanje raznih usluga putnicima i vozilima.
2. Tarife u međunarodnom prometu odnose se na sve domaće i strane brodare kod prekomorskog tranzita, uvoza i izvoza te razvoza robe.
3. Ako neke usluge nisu predviđene Tarifom, naplaćuju se po posebnom ugovoru između davatelja i primatelja usluge.
4. Trajektna luka Split d.d. preuzima naloge za rad samo u granicama svojih operativnih mogućnosti.
5. Radno vrijeme: redovno radno vrijeme je od 7 do 19 sati.
6. Narudžbe za usluge se primaju pismeno (iznimno usmeno) do 20 sati i najmanje 6 sati prije početka usluge, a otkazno vrijeme je najmanje dva sata prije izvršenja usluge, izuzev u slučajevima kada je u pitanju sigurnost broda i posade.
7. Za prekovremeni rad tarifni stavovi se povećavaju za 50%, dok se za rad nedjeljom i praznikom tarifni stavovi povećavaju za 100% u odnosu na redovnu tarifu.
8. Izdavanje treće kopije računa i svake daljnje kopije naplaćuje se 1,25 eura, a za domaće korisnike protuvrijednost u kunama.
9. Osnovna sredstva Trajektna luka Split d.d., Split ne može nitko koristiti bez posebnog odobrenja vlasnika sredstava.
10. Uvjeti i cijene iz ove Tarife podložni su izmjenama i dopunama u toku godine. O izmjenama uvjeta i cijena Tarife u toku poslovne godine, korisnici će biti obaviješteni 10 dana prije njihove izmjene.
11. Svi eventualni popusti brodaru ugovarat će se na temelju suglasnosti svih učesnika u pružanju usluge istom.
12. Prihvatom usluga svi korisnici usluga istovremeno prihvaćaju zajedničke tarifne odredbe i sve ostale tarifne odredbe uz svaku tablicu ove Tarife i odriču se prava iste pobijati pred sudovima.
13. Tarifu utvrđuje direktor društva uz suglasnost Nadzornog odbora Trajektna luka Split d.d. za svaku pojedinu vrstu usluge, te je javno objavljuje u Narodnim novinama najmanje 10 dana prije primjene.
14. Tarife stupaju na snagu osmog dana nakon objave u Narodnim novinama.

## I. PRIVEZIVANJE – ODVEZIVANJE BRODOVA

### a) Domaći promet

Tablica I.

Red. broj	Vrsta usluge	kn /BRT
1.	Privezivanje ili odvezivanja	0,26
2.	Privezivanje brodova s opasnim teretima	0,26
3.	Privezivanje ili odvezivanje uz bok drugog broda	0,33
4.	Privezivanje ili odvezivanje na plutaču po konopu ili po lancu	172,00
5.	Pojačanje veza broda	0,146

### b) Međunarodni promet

Tablica I. a)

Red. broj	Vrsta usluge	euro/BRT
1.	Privezivanje ili odvezivanja	0,0354
2.	Privezivanje brodova s opasnim	0,0454

	teretima	
3.	Privezivanje ili odvezivanje uz bok drugog broda	0,0454
4.	Privezivanje ili odvezivanje na plutaču po konopu ili po lancu	23,57
5.	Pojačanje veza broda	0,02

#### TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I.

1. Redovno radno vrijeme privezivača/odvezivača je od 7 do 19 sati.
2. Prekovremeni rad se obračunava prema zajedničkim tarifnim odredbama.
3. Za brodove s dvije BRT obračun se primjenjuje prema većoj BRT.
4. Svi brodovi kod uplova – isplova, premještaja, micanja i slično dužni su prihvatiti usluge priveza – odveza broda, u protivnom će im se usluga naplatiti kao da je i izvršena.
5. Za brodove bez vlastitog pogona tarifni stavovi se povećavaju za 100 %.
6. Tarifni stav pod red. br. 1. naplaćuje se i kod:
  - premještaja s obale na obalu
  - okretanja na istoj obali
  - micanje broda duž obale.
7. Ako je usluga naručena, a nije izvršena, a da za to krivicu ne snosi Trajektna luka Split d.d. naplatit će se 50% redovite tarife do dva sata čekanja, a za svaki daljnji sat korisnik usluge dužan je platiti čekanje po tarifi.
8. Tarifni stavovi pod rednim brojem 4. i 5. se naplaćuje po konopu ili lancu.
9. Domaći brodari plaćaju protuvrijednost u kunama uvećanu za porez na dodanu vrijednost.

#### II. ČEKANJE PRIVEZIVAČA

##### a) Domaći promet

Tablica II. a)

Red. br.	Opis – osnova za obračun	Iznos u kunama

1.	Redovno radno vrijeme Za jednog privezivača, po nedjeljivom satu čekanja	100,00
2.	Izvan redovnoga radnog vremena tarifa se povećava za 50 % i iznosi	150,00
3.	Nedjeljom i praznikom tarifa se povećava za 100 % i iznosi	200,00

#### b) Međunarodni promet

Tablica II. b)

Red. br.	Opis – osnova za obračun	Iznos u eurima
1.	Redovno radno vrijeme Za jednog privezivača, po nedjeljivom satu čekanja	13,55
2.	Izvan redovnoga radnog vremena tarifa se povećava za 50% i iznosi	20,32
3.	Nedjeljom i praznikom tarifa se povećava za 100% i iznosi	27,10

#### TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU II.

1. U čekanje se uračunava i vrijeme utrošeno u pokušaju da se izvrši naručena usluga privezivanja ili odvezivanja, ako razlog tomu nije na strani Trajektne luke Split d.d.

### III. UKRCAJ – ISKRCAJ PUTNIKA I VOZILA

#### a) Domaći promet

Tablica III. a)

Red. br.	Opis – osnova za obračun	Iznos kuna/po osobi – vozilu
1.	Ukrcaj – iskrcaj putnika prema broju ukrcanih putnika na brod (plaća se za svakog putnika)	
	c) Domaći promet – putnici u dužobalnom prometu	3,50
	d) Domaći promet – putnici u lokalnom prometu	1,50
2.	Ukrcaj – iskrcaj vozila na brod (plaća se za svako ukrcano i/ili iskrcano vozilo na brod), i to:	
	<b>Domaći promet:</b>	
Lokalni:		
	– putnički automobili	2,00
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine do 5 metara	7,50
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine	9,00

	preko 5 metara	
	– motocikli, skuteri i mopedi	0,20
	– vozila bruto-težine do 5 tona	1,46
	– vozila bruto-težine od 5 do 10 tona	7,81
	– kamioni s prikolicom, autobusi, hladnjače, autocisterne:	
	– od 10 tona do 20 tona	10,50
	– od 20 tona do 30 tona	17,50
	– od 30 tona do 50 tona	30,00
<b>Dužobalni:</b>		
	– putnički automobili	7,00
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine do 5 metara	9,00
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine preko 5 m	11,00
	– motocikli, skuteri i mopedi	3,00
	– vozila bruto težine do 5 tona	4,00

	– vozila bruto težine od 5 do 10 tona	8,00
	– kamioni s prikolicom, autobusi, hladnjače, autocisterne:	
	– od 10 tona do 20 tona	10,00
	– od 20 tona do 30 tona	20,00
	– od 30 tona do 50 tona	30,00

#### b) Međunarodni promet

Tablica III. b)

Red. br.	Opis – osnova za obračun	Iznos euro/po osobi – vozilu
1.	Ukrcaj – iskrcaj putnika prema broju ukrcanih putnika na brod (plaća se za svakog putnika)	
	a) Međunarodni promet za svakog putnika	0,75
	b) Međunarodni promet putnici u tranzitu	0,25
2.	Ukrcaj – iskrcaj vozila na brod (plaća se za svako ukrcana i/ili iskrcano vozilo na brod) i to:	

	Međunarodni promet:	
	– putnički automobili	1,00
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine do 5 metara	1,29
	– kombi, kamp kućice, trajleri dužine preko 5 m	1,52
	– motocikli, skuteri i mopedi	0,36
	– vozila bruto težine do 5 tona	0,50
	– vozila bruto težine od 5 do 10 tona	1,00
	– kamioni s prikolicom, autobusi, hladnjače, autocisterne:	
	– od 10 tona do 20 tona	1,40
	– od 20 tona do 30 tona	2,60
	– od 30 tona do 50 tona	4,88

3. PARKIRALIŠNA DJELATNOST – obavlja se kao sastavni dio djelatnosti ukrcaja i iskrcaja putnika i vozila, na način da ne ometa normalno obavljanje osnovne djelatnost. Svako zadržavanje vozila na prostoru parkinga, duže od 10 min. naplaćuje se 8 kuna po nedjeljivom satu.



#### TARIFNE ODREDE UZ TABLICU III

1. Redovno radno vrijeme je od 7 do 19 sati.
2. Prekovremeni rad, radi nedjeljom i praznikom se obračunava sukladno Zajedničkim tarifnim odredbama.
3. Ove iznose plaća brodar davatelju usluge (a isti je ovlašten i dužan ovaj iznos ukalkulirati u cijenu vozne karte za prijevoz putnika i vozila).
4. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika i vozila u Splitskoj luci, dužni su Trajektnoj luci Split d.d. dati točne podatke o ukrcanim i iskrcanim putnicima i vozilima, na istovjetan način kako te podatke dostavljaju Lučkoj upravi Split. Ako takve podatke ne daju, ili ti podaci budu netočni, pristojba će se naplatiti prema punom kapacitetu broda.

#### IV. OPSKRBA VODOM, ELEKTRIČNOM ENERGIJOM I UPOTREBA TELEFONA

##### a) Domaći promet

Tablica IV. a)

Red. br.	Vrsta usluge	Kuna
1.	Voda	
	a) prodaja vode brodovima za 1 m <sup>3</sup> ,	21,50
2.	Električna energija	
	a) naknada za električnu energiju se naplaćuje po kwh	1,90
3.	Telefon	po višoj tarifi
	a) naknada se naplaćuje	uvećana za 10%

## b) Međunarodni promet

Tablica IV.

Red. br.	Vrsta usluge	Euro
1.	Voda	
	a) prodaja vode brodovima za 1 m <sup>3</sup>	2,95
2.	Električna energija	
	a) naknada za električnu energiju se naplaćuje po kwh	0,26
3.	Telefon	po višoj tarifi
	a) naknada se naplaćuje	uvećana za 10%

### TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU IV.

1. Minimalni iznos naknade za pojedino izdavanje vode iznosi 3 m<sup>3</sup>.
2. Svi korisnici vode iz lučke vodovodne mreže bez odobrenja Trajektne luke Split d.d., obvezni su platiti svu onu količinu vode za koju Trajektna luka Split d.d. utvrdi da je potrošena za tu namjenu.
3. Za svaku promjenu cijene vode od strane Vodovoda i kanalizacije d.o.o., Split, Trajektna luka Split d.d. u istom postotku povećava tarifu o čemu izvještava Lučku upravu da bi mogla na narednoj sjednici Upravnog vijeća potvrditi takvu tarifu.
4. Svi korisnici telefonskih usluga dužni su platiti sve potrošene impulse i sve ostale pružene im telekomunikacijske i ostale usluge.

## V. USLUGE MEHANIZACIJE I RADNIKA

Tablica V.

Red. br.	Opis usluge	Kuna/sat
1.	Usluge rada viljuškara	450,00
2.	Usluge rada radnika	90,00
3.	Usluge privezivačkog čamca	500,00

### TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU V.

1. Usluge radnika se naplaćuju za puni (nedjeljivi) sat rada.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan nakon objave u Narodnim novinama.

**Trajektna luka Split d.d. Split**